

Feve y Ence acuerdan que la compañía ferroviaria se convierta en operador de transporte y logística para la factoría de Navia con el apoyo del Principado de Asturias y el Ministerio de Fomento

- **La firma tendrá lugar en Oviedo el lunes 4 de agosto, a las 12,30 horas, en la sede de Presidencia del Gobierno del Principado de Asturias**
- **El acto contará con la presencia del Presidente del Principado, el Presidente de Feve y el Presidente de Ence**
- **Feve prevé transportar 720.000 toneladas al año con origen o destino a la Factoría de Navia**

02-08-2008.- El **Presidente del Principado de Asturias**, Vicente Álvarez Areces, el **Presidente de Feve**, Ángel Villalba, y el **Presidente de Ence**, Juan Luis Arregui, firmarán el próximo **lunes 4 de agosto a las 12,30 horas** importantes acuerdos mediante los que la compañía ferroviaria se convertirá en uno de los operadores principales que transporte las mercancías con origen y destino a la factoría de la empresa papelera en Navia. El acto, al que está prevista la asistencia de representantes del **Ministerio de Fomento**, tendrá lugar en **Oviedo** en la sede de **Presidencia del Principado de Asturias** (C/ Suárez de la Riva, 11). Feve y Ence suscriben un contrato en este sentido, al que se suma el acuerdo entre el Gobierno del Principado de Asturias y Feve para la conexión de la Factoría de Ence-Navia con la red de la empresa ferroviaria, que también será firmado en el mismo acto.

Se trata de una operación de gran envergadura para la que Feve ha desarrollado un amplio plan de transportes, y que implicará la construcción de nuevas infraestructuras y la adaptación específica del material móvil de empresa ferroviaria para transportar 720.000 toneladas al año, tanto de producto transformado (pasta de celulosa) como de madera, la materia prima.

La factoría con que cuenta Ence en Navia tiene previsto incrementar su producción hasta unas 500.000 toneladas al año de pasta de celulosa, de las cuales en torno a las 420.000 se dedicarán a la exportación por barco a Europa. Además, el propio aumento de la producción requerirá de un incremento de la llegada de materia prima a la citada factoría cercana al millón de toneladas de madera, de las que unas 300.000 toneladas anuales, según las estimaciones realizadas, se moverán en el ámbito ferroviario.

La elección del ferrocarril como principal modo de transporte con la fábrica de celulosa de Navia presenta ventajas considerables desde el punto de vista medioambiental y socioeconómico. Destacan el ahorro energético y en emisiones de CO2 y supondrá mejoras en la saturación y seguridad de la carretera .

Apuesta por el ferrocarril

Tanto la Unión Europea como el Gobierno de España, a través del Ministerio de Fomento, están apoyando el transporte de mercancías por ferrocarril por ser el modo que más contribuye a la sostenibilidad de nuestras sociedades. De hecho, según los cálculos de FEVE, transportar una tonelada de mercancía por tren emite siete veces menos CO2 que si se realiza por carretera y consume cuatro veces menos litros equivalentes de combustible.

La apuesta de Feve por ser protagonista de la logística y de la actividad productiva pretende revertir la tendencia general del transporte en las últimas décadas, en las que la carretera ha ido ganando cuota de mercado al tren en el tráfico de mercancías. El Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte del Ministerio de Fomento destaca que la “progresiva liberalización de los servicios ferroviarios de viajeros y mercancías constituye una oportunidad y un referente fundamental para el PEIT”. La estrategia de los operadores ferroviarios en mercancías debe dirigirse, añade, “hacia la comercialización logística, la mejora de la productividad (incluyendo ajustes en la

oferta y revisión de estrategias comerciales) y una mejora radical de la calidad” Para Feve el acuerdo con Ence camina en la senda marcada por el PEIT, al contemplar todos los aspectos logísticos para ofrecer al cliente un servicio integral de calidad, medida que, por supuesto, se contempla de forma destacada e integral en el Plan Estratégico de Feve.

Obras de infraestructura

Para llevar a cabo el transporte previsto serán necesarias una serie de obras de infraestructura ferroviaria. En primer lugar, se precisa la construcción de un acceso ferroviario de aproximadamente 1,5 kilómetros de longitud a la fábrica situada en el Concejo de Navia. Este ramal será de titularidad del Principado de Asturias y para abordar su realización el Principado de Asturias y Feve firmarán un el acuerdo para la conexión de la Factoría de Ence-Navia con la red de la empresa ferroviaria.

Además, será necesario integrar y adecuar los accesos dentro del puerto de El Musel para llegar hasta los muelles de la Osa, actuación que asume la Autoridad Portuaria de Gijón, y la construcción de una terminal marítima del tipo All Weather Terminal, con sus naves y almacenes correspondientes, en el puerto de Gijón.

Las obras previstas se desarrollan dentro de los mecanismos de coordinación acordados en el “Protocolo de colaboración para la coordinación de la mejora de las líneas ferroviarias de la red de interés general de ancho métrico en Asturias con el programa de actuaciones ferroviarias del Principado”, que fue firmado por el Ministerio de Fomento, el Principado de Asturias y Feve el pasado 6 de febrero de 2008. En dicho Protocolo se establecieron los instrumentos que permiten un ejercicio coordinado de las respectivas competencias de los firmantes, a fin de llevar a cabo el Estudio de Planificación de la Red Ferroviaria de ancho métrico en Asturias, que contemple tanto la mejora de las infraestructuras existentes como la integración de éstas con las nuevas líneas que el Principado pretende desarrollar.

Plan de Transportes

Como ya se ha mencionado, habrá básicamente dos tipos mercancía a transportar: la pasta de celulosa como producto manufacturado y la madera que se utilice como materia prima.

La pasta de celulosa se llevará desde la factoría de Ence en Navia hasta el puerto de El Musel, en Gijón. Para ello Feve pondrá en marcha regularmente trenes entre ambos puntos, previstos tanto para días laborables como festivos. Por su parte, el transporte de madera y materias primas podrá proceder tanto de origen nacional como de la importación. En el primer caso, se transportará desde el puerto gijonés hasta Navia, y en el segundo se llevará a cabo entre los distintos puntos de carga preestablecidos con origen en Galicia o Vizcaya/Cantabria y destino final en Navia.

Todos los trenes previstos por Feve contarán con tracción múltiple (dos locomotoras o más) y 20 vagones, con hasta 800 toneladas de carga neta. Feve adaptará los vagones precisos para cada carga concreta (pasta de papel, madera triturada, madera en formato apea), adquiriendo además todos los equipos auxiliares necesarios.